



香港九龍柯士甸道西1號環球貿易廣場67樓6708A室
Unit 6708A, 67/F, International Commerce Centre,
No.1 Austin Road West, Kowloon, Hong Kong.

電話 TEL (852) 3958 4600
傳真 FAX (852) 3958 4666
電郵 EMAIL cs@cwsi.com.hk
網址 WEB www.cwsi.com.hk

日期: 2019-05-21

上週五（17日）根據外媒透露，因美國總統特朗著一再向中國電信公司施壓，市場一度傳出中美兩國有可能會終止貿易談判，受消息影響，美股隨即轉跌收市；中美兩國貿易仍然是主導著大市氣氛，未來股市波動將會大大提高。

港股方面，恒指昨日早段高開12點後繼續下跌之勢，最低跌至27,717點，午後小幅回升，收市報27,787點，全日跌158點，大市成交額1,055億元；國企指數跌55點，收市報10,633點；滬港通南向流入6.35億元，深港通南向流入4.26億元。

個股方面，亨鑫科技（1085）最近發出公告，集團的全資附屬公司江蘇亨鑫科技有限公司宣佈以其專有技術成功助力中國鐵塔股份有限公司河南公司在鄭州地鐵5號線完成了中國國內首個隧道內中國移動、中國電信、中國聯通三大運營商5G信號同時覆蓋的試驗和測試驗證。

亨鑫科技（1085）主要從事電信及技術產品的研究、設計、開發及製造、移動通信射頻同軸電纜及移動通信系統交換設備的生產；傳統來說，地鐵隧道比較其他公用設施地區有著更狹長封閉的環境，隨著5G承載頻率的提升，無線通訊鏈路損耗隨之增大，通訊效覆蓋距離也相應減小，傳統的漏泄電纜地鐵覆蓋方案已無法支持5G覆蓋。

亨鑫科技本次研發的5G新型漏泄電纜可為無線通訊鏈路最大可降低10dB系統損耗，也在本次鄭州地鐵隧道5G試驗中得到驗證；相信集團新技術未來將會廣泛運用於地鐵隧道、高鐵隧道、公路隧道等場景的5G網路應用，在未來5G網路大方向下將會相對帶來受惠。

蔡夏晉(TSOI HA CHUN, ROMAN) -中達證券投資經理

-本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士（中央編號BJB404），現持有就證券及期貨條例（香港法例第571章）之第一類規管活動（證券交易）及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告（“報告”）由中達證券投資有限公司（“中達證券”）發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。

- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。

- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。

- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。